



AD04000 Professional EGR & Intake Cleaner

Dokumentversion: 13.04.2024



Beschreibung

MPM Professional EGR & Intake Cleaner ist ein einzigartig wirksames, hochwertiges Produkt zur Reinigung und Entfernung von Verunreinigungen und Ablagerungen im Ansaug- und AGR-System. Öle, Harze, Lacke und Karbonablagerungen werden schnell und mit minimalem Aufwand aufgelöst.

Wichtigste Vorteile

- Reinigt wirkungsvoll das AGR-System, die Luftansaugung, die Drosselklappe und den Brennraum von leistungsmindernden Ablagerungen und lackartigen Bestandteilen.
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und den Ausstoß schädlicher Abgase.
- Verbessert die Motorleistung, den Leerlauf und das Anlassen. Führt zu Kraftstoffeinsparungen und reduziert Störungen im Motormanagementsystem.

Anwendung

Für alle Benzin-, Diesel- und Flüssiggasmotoren mit oder ohne Turbolader.

Befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig oder lassen Sie diese Behandlung von einer Kfz-Werkstatt durchführen. A) Vorbeugende AGR-Ventilreinigung, Einlass-/Drosselklappenablagerungen und Brennraumreinigung. Vor Gebrauch gut schütteln. Demontieren Sie den Ansaugschlauch und entfernen Sie sichtbare Verunreinigungen so weit wie möglich von Hand mit einem Lappen oder Tuch. Starten Sie den Motor und warten Sie, bis er die normale Betriebstemperatur erreicht hat. Schließen Sie den Lufteinlass teilweise (ca. 75 %), um die Luftgeschwindigkeit zu erhöhen und eine bessere Durchmischung des Produkts im Luftstrom zu erreichen und lassen Sie den Motor mit normaler Leerlaufdrehzahl laufen. 4.Sprühen Sie das Produkt in kurzen Stößen (2 Sekunden) in den Lufteinlass. Vergewissern Sie sich, dass die Drehzahl wieder auf Leerlaufdrehzahl ist, bevor Sie den nächsten Sprühstoß geben. 5.Den gesamten Aerosolinhalt verbrauchen und den Motor mindestens 3 Minuten lang im Leerlauf laufen lassen; während dieser Zeit die Drehzahl ein paar Mal erhöhen (<2.500 U/min), bevor der Motor abgestellt wird. WICHTIG: Halten Sie während der Reinigung über den Lufteinlass einen festen Gegenstand bereit, um den Einlass vollständig zu verschließen, falls ein starkes Motorklopfen auftreten sollte. Falls der Motor klopft oder abgewürgt wird, sofort aufhören zu sprühen. Achten Sie darauf, dass der Katalysator und der Dieselpartikelfilter nicht überhitzt werden. B) Funktionsstörung der Abgasrückführung (AGR) oder des Turbos mit starken Kohlenstoffablagerungen. Vor Gebrauch gut schütteln. Demontieren Sie die Teile (Turbo- und AGR-Gehäuse), um Zugang zu erhalten. Sprühen Sie das Produkt auf die Ablagerungen im AGR-Gehäuse und im Turbo. Lassen Sie das Produkt ein paar Minuten einwirken und wiederholen Sie den Vorgang bei Bedarf. Verwenden Sie bei Bedarf eine Bürste oder einen Lappen, um lose Ablagerungen zu entfernen. Stellen Sie sicher, dass alle Teile trocken sind, bevor Sie sie wieder zusammenbauen. Verwenden Sie die benötigte Menge und verwenden Sie den gesamten Aerosolinhalt mit Verfahren A zur Reinigung über den Lufteinlass, um zu verhindern, dass sich schnell wieder Ablagerungen im AGR-System bilden. Der Inhalt eines Aerosols reicht für eine Behandlung über den Ansaugtrakt oder die Reinigung demontierter Teile je nach Bedarf. Professional EGR & Intake Cleaner sollte regelmäßig bei Motoren verwendet werden, die empfindlich auf Ansaugverschmutzung und DPF-Sättigung reagieren.

Verpackungseinheiten

ART.-NR.	VOLUMEN	ARTIKEL PRO EINHEIT	ARTIKEL PRO PALLETTE
AD04200	0.2 L	6	-

Standardanalyse

TEST	WERT	METHODE
Shelf life	2	year(s)
Density bei 20°C	0.82	kg/l
Colour	white	
Flashpoint PM	-97	°C
Ignition Temperature	240	°C
Boiling Point	-44	°C

Diese Werte sind typisch für die aktuelle Produktion. Abweichungen dieser Werte können auftreten.