# 38000TA Transmission Drive Train Oil 10W

Dokumentversion: 20.04.2024

## Beschreibung

Der Transmission Drive Train Oil wurde speziell zum Einsatz in Lastschalt-, Differenzialgetrieben, Achsantrieben, Kupplungen, Nassbremsen und hydraulischen Systemen von Erdbaumaschinen entwickelt, für die die Caterpillar TO-4 oder Allison C-4 Leistungsstufe vorgeschrieben ist.

## Empfehlungen

Allison C4
Caterpillar TO-4
Komatsu KES 07.868.1

## Verpackungseinheiten

| ART.-NR. | VOLUMEN | ARTIKEL PRO EINHEIT | ARTIKEL PRO PALLETTE |
|---|---|---|---|
| 38020TA | 20 L | 1 | 30 |
| 38060TA | 60 L | 1 | 6 |
| 38205TA | 205 L | 1 | 2 |
| 38999TA | 1000 L | 1 | - |

## Standardanalyse

| TEST | WERT | | METHODE |
|---|---|---|---|
| Density bei 15°C | 0.88 | kg/l | |
| Viscosity | 10W | | |
| SAE | 10W | | |
| Kinematic Viscosity bei 40°C | 40.8 | mm2/s | |
| Kinematic Viscosity bei 100°C | 6.8 | mm2/s | |
| Viscosity Index | 106 | | |
| Dynamic Viscosity bei -25°C | 6000 | mPa.s | |
| Flashpoint COC | 214 | °C | |
| Pourpoint | -30 | °C | |
| Total Base Number | 7.9 | mgKOH/g | |

Diese Werte sind typisch für die aktuelle Produktion. Abweichungen dieser Werte können auftreten.



MPM International Oil Company B.V. Cyclotronweg 1 2629 HN Delft
Faxnummer: +31 (0)15 - 251 40 31 info@mpmoil.nl www.mpmoil.nl