



15000F ATF Automatic Transmission Fluid Ford

Dokumentversion: 13.04.2024



Beschreibung

Diese mineralische Hydraulikflüssigkeit wurde speziell für Automatikgetriebe, Servolenkungen, Drehmomentwandler und sonstige Anwendungen entwickelt, für die die Konstrukteure ein Öl des Typs ATF-Ford vorschreiben.

Empfehlungen

Daihatsu M2C33-F / M2C33-G
Ford M2C33-F / M2C33-G / M2C9007-AA
Mazda M2C33-F / M2C33-G
Morgan M2C33-F / M2C33-G
Rover M2C33-F / M2C33-G
Toyota M2C33-F
Triumph M2C33-F

Verpackungseinheiten

ART.-NR.	VOLUMEN	ARTIKEL PRO EINHEIT	ARTIKEL PRO PALLETTE
15001F	1 L	6	450
15020F	20 L	1	30
15060F	60 L	1	6
15205F	205 L	1	2
15999F	1000 L	1	-

Standardanalyse

TEST	WERT	METHODE
Density bei 15°C	0.869	kg/l
Colour	red	
Viscosity	10W	
Kinematic Viscosity bei 40°C	34.9	mm ² /s
Kinematic Viscosity bei 100°C	7.21	mm ² /s
Viscosity Index	177	
Flashpoint COC	195	°C
Pourpoint	-41	°C

Diese Werte sind typisch für die aktuelle Produktion. Abweichungen dieser Werte können auftreten.