



08000ULV Motor Oil 0W-8 Premium Synthetic Ultra Low Viscosity

Dokumentversion: 13.04.2024



Beschreibung

Dieses Premium-Synthetik-Motoröl mit extrem niedriger Viskosität wurde für moderne Benzinmotoren mit Direkteinspritzung (GDI), Turbolader in Hybrid-Elektrofahrzeugen (H.E.V.) sowie Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeugen (P.H.E.V.) entwickelt, in denen ein SAE 0W-8 zulässig ist. Der sehr niedrige HTHS-Wert (High Temperature High Shear) ($\geq 1,7$ mPas) und die geringen Reibungseigenschaften gewährleisten sowohl bei kalten Witterungsbedingungen als auch bei unterschiedlichen Betriebstemperaturen des Motors eine hervorragende Kraftstoffeinsparung und einen ausgezeichneten Motorschutz. Dieses SAE 0W-8 sorgt für einen schnelleren Aufbau des Ölfilms beim Anlassen des Motors. Reduziert deutlich CO₂-Emissionen. Die JASO GLV-1 spezifiziert den Kraftstoffverbrauchstest und den Motorschutz, der für Motoren asiatischer Automobilhersteller vorgeschrieben ist.

Anwendungshandbuch

Spezifikationen

JASO GLV-1

Verpackungseinheiten

ART.-NR.	VOLUMEN	ARTIKEL PRO EINHEIT	ARTIKEL PRO PALLETTE
08001ULV	1 L	6	450
08005ULV	5 L	4	112
08020ULV	20 L	1	30
08060ULV	60 L	1	6
08205ULV	205 L	1	2
08999ULV	1000 L	1	-
P08000ULV	1 L	1	-

Standardanalyse

TEST	WERT		METHODE
Density bei 15°C	845	kg/l	ASTM D4052
SAE	0W-8		
Kinematic Viscosity bei 40°C	45.0	mm ² /s	ASTM D445
Kinematic Viscosity bei 100°C	5.14	mm ² /s	ASTM D445
Viscosity Index	140		ASTM D2270
Flashpoint COC	228	°C	ASTM D92
Pourpoint	-45	°C	ASTM D7346
Total Base Number	7.0	mgKOH/g	ASTM D2896
Sulphated Ash	0.84	mass%	ASTM D874

Diese Werte sind typisch für die aktuelle Produktion. Abweichungen dieser Werte können auftreten.