



05000LE Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic Heavy Duty Diesel LE

Dokumentversion: 13.04.2024



Beschreibung

Dieses LE Dieselmotoröl der Premiumklasse für starke Beanspruchung ist ein hochmodernes, vollsynthetisches Motoröl. Für die meisten modernen Motoren von Niedrig-Emissions-Fahrzeugen bietet es einen hervorragenden Schutz. Es entspricht der Euro V- und Euro VI-Norm. Dieser Kraftstoff sparende 5W-30 sorgt bei einem Dieselmotor mit niedrigem Schwefelgehalt (max. 50 ppm) für den perfekten Schutz aller Abgasnachbehandlungssysteme, wie Rußpartikelfilter (DPF), selektive katalytische Reduktion (SCR), Abgasrückführung (EGR) und kontinuierlich regenerierte Partikelfallen (CRT). Der verbesserte Verschleißschutz trägt zur Verlängerung der Lebensdauer des Motors bei. Dieses hochwertige 5W-30-Motoröl eignet sich außerdem für verlängerte Wechselintervalle für ein breites Spektrum von Fahrzeugen im Speditions-, Off-Road- und Landwirtschaftssektor. Es wird auch für einige erdgasbetriebene Motoren (CNG) empfohlen.

Anwendungshandbuch

Spezifikationen

ACEA E11 / E4 / E7 / E8
API CJ-4 / CK-4
JASO DH-2

Freigaben

Daimler Truck Approval DTFR 15C110 (MB 228.51) / DTFR 15C120 (MB 228.52)
MAN M 3677
Mack EO-O Premium Plus / EO-S 4.5
Renault RLD-3
Scania LDF-4
Volvo VDS-4.5

Empfehlungen

Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081 / CES 20086
DAF
Detroit Diesel 93K222
Deutz DQC IV-10 LA / DQC IV-18 LA
IVECO 18-1804 TLS E9
MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3575 / M 3775
MTU Type 2.1 / Type 3.1
Mack EO-M Plus / EO-N Premium Plus
Renault RGD / RLD-2 / RXD
Voith Retarder Oil class B
Volvo CNG / VDS-3 / VDS-4

Verpackungseinheiten

ART.-NR.	VOLUMEN	ARTIKEL PRO EINHEIT	ARTIKEL PRO PALLETTE
05005LE	5 L	4	112
05020LE	20 L	1	30
05060LE	60 L	1	12
05205LE	205 L	1	2
05999LE	1000 L	1	-
P05000LE	1 L	1	-

Standardanalyse

TEST	WERT	METHODE
Density	0.856	kg/l
Viscosity SAE	5W-30 5W-30	
Kinematic Viscosity	11.9	mm ² /s
Viscosity Index	165	
Flashpoint	220	°C
Pourpoint	-51	°C
Total Base Number	9.7	mgKOH/g
Sulphated Ash	0.97	mass%

Diese Werte sind typisch für die aktuelle Produktion. Abweichungen dieser Werte können auftreten.