



05000AD Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Long Drain Plus

Dokumentversion: 13.04.2024



Beschreibung

MPM Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Long Drain Plus ist ein vollsynthetisches Motorenöl und erfüllt u. a. die hohen Leistungsanforderungen von Herstellern schwerer LKW-Motoren sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Dieses hochwertige Motoröl wurde speziell für Dieselmotoren entwickelt, die den Anforderungen der Euro-5- und Euro-6-Abgasnorm entsprechen müssen, und eignen sich für verlängerte Ölwechselintervalle. Dieses Öl wird für den Einsatz in LKW mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie z. B. DPF-, SCR- oder EGR-Systemen, empfohlen und eignet sich besonders für Dieselmotoröl mit einem niedrigen Schwefelgehalt von höchstens 50 ppm. Dieses Öl kann außerdem für Euro-2-, Euro-3-, Euro-4- und für verschiedene erdgasbetriebene Motoren (CNG) verwendet werden.

Anwendungshandbuch

Spezifikationen

ACEA E11 / E4 / E7 / E8
API CJ-4 / CK-4
JASO DH-1 / DH-2
Scania LA

Freigaben

Daimler Truck Approval DTFR 15C110 (MB 228.51) / DTFR 15C120 (MB 228.52)
MAN M 3775
Mack EO-O Premium Plus / EO-S 4.5
Renault RLD-3
Volvo VDS-4.5

Empfehlungen

Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
DAF Extended drain
Detroit Diesel 93K218
Deutz DQC IV-10 LA / DQC IV-18 LA
IVECO 18-1804 TLS E9
MAN M 3271-1 / M 3477
MTU Type 2.1 / Type 3.1
Mack EO-N Premium Plus
Renault RLD-2
Voith Retarder Oil class B
Volvo VDS-3 / VDS-4

Verpackungseinheiten

ART.-NR.	VOLUMEN	ARTIKEL PRO EINHEIT	ARTIKEL PRO PALLETTE
05020AD	20 L	1	30
05060AD	60 L	1	6
05205AD	205 L	1	2
05999AD	1000 L	1	-
P05000AD	1 L	1	-

Standardanalyse

TEST	WERT		METHODE
Density bei 15°C	0.864	kg/l	
CCS bei -25°C	6200	mPa·s	
Viscosity SAE	10W-40 10W-40		
Kinematic Viscosity bei 40°C	88.2	mm ² /s	
Kinematic Viscosity bei 100°C	13.8	mm ² /s	
Viscosity Index	157		
Pourpoint	-33	°C	
Total Base Number	12.8	mgKOH/g	
Sulphated Ash	0.98	mass%	

Diese Werte sind typisch für die aktuelle Produktion. Abweichungen dieser Werte können auftreten.