



05000AB Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Ultra High Performance Diesel

Dokumentversion: 13.04.2024



Beschreibung

Dieses Motoröl (ACEA E6) wurde speziell für alle Euro 4-, Euro 5- und bestimmte Euro 6-Dieselmotoren von Firmenwagen und LKWs entwickelt, die mit einem DPF-Filter ausgerüstet sind, Niedrigschwefel-Dieselmotoren (<50 ppm) verwenden und unter anspruchsvollsten Bedingungen eingesetzt werden. Unter Einhaltung der Gebrauchsanleitung ermöglicht dieses Motoröl verlängerte Wechselintervalle (80 000–120 000 Kilometer). Dieses Motoröl eignet sich auch zur Anwendung in so genannten EGR-Motoren mit oder ohne Partikelfilter. Dieses Motoröl darf keinesfalls in Benzinmotoren eingesetzt werden.

Anwendungshandbuch

Spezifikationen

ACEA E7 / E8
API CI-4
Deutz DQC IV-10 LA
JASO DH-2

Freigaben

Daimler Truck Approval DTR 15C110 (MB 228.51)
MTU Type 3.1

Empfehlungen

Cummins CES 20076 / CES 20077
DAF
MAN M 3271-1 / M 3477
Mack EO-N
Renault RLD-2 / RXD
Volvo VDS-3

Verpackungseinheiten

ART.-NR.	VOLUMEN	ARTIKEL PRO EINHEIT	ARTIKEL PRO PALLETTE
05005AB	5 L	4	112
05020AB	20 L	1	30
05060AB	60 L	1	6
05205AB	205 L	1	2
05999AB	1000 L	1	-
P05000AB	1 L	1	-

Standardanalyse

TEST	WERT	METHODE
Density	0.857	kg/l
Viscosity	10W-40	
Kinematic Viscosity	13.3	mm ² /s
Viscosity Index	156	
Dynamic Viscosity	6100	mPa.s
Flashpoint	230	°C
Pourpoint	-39	°C
Total Base Number	12.5	mgKOH/g
Sulphated Ash	1	mass%
Noack Evaporation Loss	10.5	mass%

Diese Werte sind typisch für die aktuelle Produktion. Abweichungen dieser Werte können auftreten.